

FAHRPLAN

Montag bis Freitag von 09:00 bis 16:00 Uhr. Während des Testbetriebs können sich Betriebszeiten und die Fahrstrecken jederzeit ändern.

FAHRZEUGE

Zwei Fahrzeuge von EasyMile und zwei Fahrzeuge von NAVYA, Frankreich

STRECKEN

Campus Charité Mitte 1,2 Kilometer
Campus Virchow-Klinikum 0,8 und 1,5 Kilometer
Ringlinien - Ohne Anfangs- und Endhaltestelle

SITZPLÄTZE

EasyMile 6 Sitzplätze
NAVYA 11 Sitzplätze

GESCHWINDIGKEIT

Die Fahrzeuge sind bis zu 45 km/h schnell. Höchstgeschwindigkeit während des Projektes max. 12 km/h.

SICHERHEIT

Die Fahrzeuge verfügen über Radar- und Lidar-Sensoren. Das Erkennen von Hindernissen in einem vorgegebenen Gefahrenbereich ist somit garantiert. Zudem fahren die Fahrzeuge passiv und reagieren bei jeder potenziellen Gefahrensituation sehr vorsichtig.

NOTHALT

Die Fahrzeuge sind mit einem deutlich gekennzeichneten Nothaltetaster ausgestattet. Die Türen lassen sich jederzeit manuell öffnen. Die Türen selbst sind gegen das Einklemmen von Personen und Gegenständen gesichert.

LAUFZEIT

Das gesamte Vorhaben hat eine Laufzeit von drei Jahren, beginnt im Mai 2017 und endet im April 2020.

PROJEKTPHASEN

- **Probetrieb:** Erstes Quartal 2018 - Testfahrten
- **Pilotbetrieb I:** Zweites bis viertes Quartal 2018 (begleitetes Fahren mit Fahrgästen)
- **Pilotbetrieb II:** Erstes Quartal 2019 bis erstes Quartal 2020 (automatisierter Betrieb)

VERBUNDPARTNER

Charité – Universitätsmedizin Berlin, Berliner Verkehrsbetriebe (BVG), Land Berlin vertreten durch die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz (SenUVK)

PROJEKTRÄGER

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMU)

PERSONENBEFÖRDERUNG

Im Projekt STIMULATE erfolgt kein gewerbsmäßiger Betrieb, sondern ein Testbetrieb, der für die Fahrgäste kostenlos nutzbar ist. Ein Beförderungsanspruch besteht nicht.

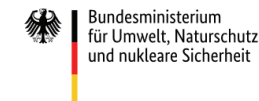
VERSICHERUNG

Wie bei anderen öffentlichen Verkehrsmitteln auch, steht der jeweilige Betreiber (BVG) mit der von ihm abgeschlossenen Betriebshaftpflichtversicherung für Schäden ein.



WIR fahren ZUKUNFT

STIMULATE Stadtverträgliche Mobilität unter Nutzung elektrischer automatisierter Kleinbusse



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit



Erneuerbar
mobil

